



(*) Foto referencial

Constellation 17.280 LR Euro 5

Euro Camiones
Calle Los Cipreses 420, Urb. Los Ficus,
Santa Anita, Lima - Perú
Tel.: 478 1000 Telefax: 478 0022
ventasvw@eurocamiones.pe
www.vwcamionesybus.com.pe
www.eurocamiones.pe

Su concesionario Volkswagen



Camiones
Buses

Especificaciones Técnicas

Constellation 17.280 LR - Euro 5

MOTOR	
Marca y Modelo	MAN D0836 280
Nº Cilindros / Cilindrada (cm³)	6 en línea / 6.871
Potencia neta máx. - cv (kW) @ rpm (*)	277 (205) @ 2.300
Par motor neta máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	104 (1.050) @ 1.100 - 1.700
Sistema de inyección	Electrónico - Common Rail
Compresor de aire	Wabco 238 (cm³)
Norma de Emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	EGR - no necesita Urea
(*) Valores conforme ensayo directiva NBR ISO 1585	
TRANSMISIÓN	
Caja de Cambios - marca y modelo	ZF / 9S 1110 TD
Accionamiento	Manual / a cables
Nº de marchas	9 adelante (sincronizadas) + 1 reversa
Relación de transmisión: 1ª	6,83 : 1
2ª	6,28 : 1
3ª	4,84 : 1
4ª	3,48 : 1
5ª	2,54 : 1
6ª	1,81 : 1
7ª	1,34 : 1
8ª	1,00 : 1
9ª	12,04 : 1
Reversa	4,62
TRACCIÓN	
Tracción	4x2
EMBRAGUE	
Marca	Sachs
Tipo	Monodisco / seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type, hidráulico asistido por aire
Diámetro del Disco (mm)	395
EJE DELANTERO	
Marca y Modelo	Silfo / 13K
Tipo	Viga "H" en acero forjado
EJE TRASERO MOTRIZ	
Marca y Modelo	Meritor / MS 23 155 (simple)
Tipo	Eje rígido en acero estampado
Relación de reducción (simple)	4,10 : 1
SUSPENSIÓN DELANTERA	
Tipo	Eje Rígido
Muelles	Semielípticos de doble etapa
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar
SUSPENSIÓN TRASERA	
Tipo	Eje rígido motriz
Muelles	Principales semielípticos de acción progresiva
Auxiliares	Muelles parabólicos
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción (opcional)
Barra estabilizadora	Opcional
DIRECCIÓN	
Marca y Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Relación de reducción	17,4:1 a 20,6:1 (Variable)
CHASIS	
Tipo	Escalera, largueros rectos de perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 38
Modulo seccional (cm²)	274
CABINA	
Tipo	Constellation Cabina Litera
Asientos	Conductor + 1 ocupante
Color	Bianco
24J BSB	
7WJ	Relación de transmisión del eje trasero 4,10:1
1WJ1	Paracoi externo gris en el parabrisas (visera)
RAC	
IAC	Frenos ABS + EBD

U7A	Instrumento combinado "highline" con indicación del velocímetro en km/h
UV1	Ajuste automático de los frenos.
PH8	Rueda de acero 7.5" x 22.5"
CH1	Neumático radial sin cámara 275/80 R22.5
H88	Neumático radial sin cámara 275/80 R22.5
872	Regulador electrónico de velocidad y piloto automático.
2C5	Columna de dirección con regulación de altura y profundidad.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros	7.5" x 22.5"
Neumáticos	275 / 80 R 22.5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras.
Marca	MASTER
Tipo	Frenos de aire, "S" came, con ABS + EBD.
Circuito	Doble circuito, independiente, depósitos de aire, secador de aire con filtro coalescente.
Área efectiva de frenado (cm²)	4,474
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador.
Actuación	Ruedas traseras.
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos.
Freno de motor	MAN E-Valve (Exhaust Valve Brake).
Tipo	Freno de culata y tipo mariposa.
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el pedal del acelerador.

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Toma auxiliar para 12 Voltios	Serie
Batería	2 x (12V - 135Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible / material	275 litros / plástico
Carter con filtro y enfriador / sin filtro	27,5 / 26
Caja de cambios	9,2
Eje trasero	19
Dirección	27
Sistema de refrigeración	2
Con calefacción	29

COMBUSTIBLE

Combustible	Diesel 50 PPM
-------------	---------------

DIMENSIONES

Distancia entre ejes (mm)	5,207
Voladizo Delantero (mm)	1,511
Voladizo Trasero (mm)	2,282
Distancia minaje delantero e implimento (mm)	800
Largo	9,900
Alto	2,872
Ancho	1,910
Diámetro de giro (m)	20,0
Largo Carrozable aproximado (mm)	7,531

PESOS (kg)

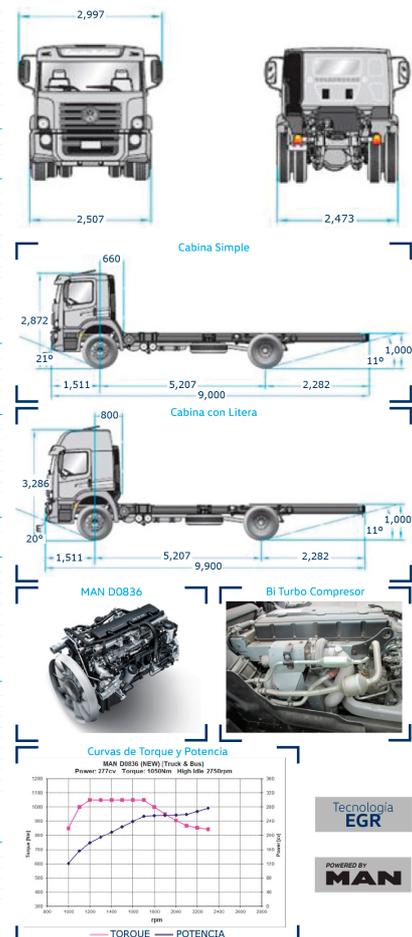
Peso en orden de marcha (*)	3,850
Eje delantero	1,290
Eje trasero	1,990
Total	5,840
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	6,100
Eje trasero	11,000
Total admisible (PBV)	17,100
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	35,000
Capacidad Máx. De carga útil + carrocería	11,260

Observación: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia +/- 3% de acuerdo a la norma NBR 5511:2006. Cabina LR + 55kg / Cabina HR + 150kg.
(*) Se refiere al peso del vehículo vacío, con conductor, tanque de combustible lleno y llanta de repuesto. Sin carrocería.

DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4,78:1 (Std)
Velocidad máxima (km / h)	Mínimo 125
Capacidad de rampa en PBV (%)	Mínimo 40
Partida en rampa PBV (%)	Mínimo 25
Relación PBV / potencia (kg / cv)	40,4

Observación: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.



07/2018 Datos técnicos sujetos a cambio sin previo aviso. Imágenes referenciales.